

Så säkerställs arbetet med nya flotationen **S4-5**



Vi möter framtidens behov

Klas
Dagertun,
vd.

S3



SÅ SKA BYGGGLYFTET FÅ PAJALA ATT VÄXA

Kaunis Iron har tillsammans med Pajala kommun startat projektet Bygglyftet för att få bostadsbyggandet att ta fart i kommunen. Tillsammans lyfter man möjligheterna och möter upp bygg- och fastighetsbranschen för att starta nya projekt som ska realisera fler bostäder. **S8-9**



Nya lastbilarna med extra allt för ökad säkerhet **S12**

Så minskar ECO-driving förbrukningen **S13**

Järngänget lyfter fram inspirerande kollegor **S15**



**TRÄFFA OSS PÅ
PAJALA MARKNAD**

Kom och säg hej i vår monter på Soltorget. Prata om jobbmöjligheter och ställ frågor till oss. Vi finns på plats hela helgen!



90%

Stödet från pajalaborerna för en utökad gruvverksamhet har ökat med två procentenheter från 88 procent till 90 sedan 2022.

85%

Hela 85 procent av pajalaborerna i åldrarna 18 till 34 kan tänka sig att jobba inom vår gruvverksamhet. Kul!



Tobias Vilhelmsson, flotationstekniker, har haft en hektisk vår med att finjustera den nya flotationsanläggningen i anrikningsverket i Kaunisvaara.

”VI VILL HITTA DET PERFEEK

FLOTATIONSANLÄGGNINGEN ska ta bort oönskat svavel ur malmen.

En gigantisk ”kemptvätt” trimmas just nu för optimalt resultat i Kaunisvaara.

– Vi ändrar mixen och provtar och justerar löpande för att nå optimalt resultat, berättar Johan Zakrisson, processingenjör, Kaunis Iron.

Vi går på stålgaller en bra bit över betonggolvet och anläggningens rör och stora kärl. Vi befinner oss i den nya flotationsanläggningen som är byggd i anrikningsverket i Kaunisvaara. Förenklat kan anläggningen nog enklast beskrivas som en gigantisk kemptvätt som ska rengöra järnmalmen från oönskade mineral så kallade sulfider.

Johan Zakrisson är processingenjör och vid sin sida har han Tobias Vilhelmsson, flotationstekniker. De båda är en del av det min-

dre teamet som just nu trimmar in den nya anläggningen.

Kaunis Iron har aldrig haft en flotationsanläggning tidigare, men även om det är nytt för Kaunis Iron är processen vanlig inom gruvindustrin och en sedan länge beprövad teknik för att avskilja olika mineral från varandra. Men, det som gör varje anläggning speciell är den malm som ska processas, den har unika egenskaper och behöver därför en specialanpassad mix av åtgärder för att bli ”ren”.

Vilhelmsson:

– Det är lite kul att vi använder

vad man kan kalla en omvänd flotation. Ofta vill man få produkten att flyta upp med skummet, men hos oss är det de delarna som ska gå till deponi som flyter upp och järnet sjunker.

SEDAN FEBRUARI är anläggningen så sakteliga under uppstart och steg för steg närmar man sig att vara i full drift. Arbetet är en smula tålmodskrävande då systemet ska kontrolleras och kvalitets-säkras.

För att överhuvudtaget kunna starta arbetet fick ett stort antal medarbetare genomgå nya utbildningar om allt det nya som anläggningen för med sig.

Vilhelmsson:

– Ja, det har varit allt från hur själva anläggningen fungerar, hur vi ska agera utifrån säkerhetsarbetet och även om en olycka skulle ske. Vi har kört utbildningar i princip från i julas till nyss. Så det har varit omfattande.

I dagsläget kalibreras anlägg-

ningen för att nå det optimala resultatet.

Zakrisson:

– Mekaniskt fungerar allt bra nu. Vi är mer inne i att just hitta det perfekta receptet. Exakt hur mycket av de olika reagenserna vi ska använda för att få ut den högsta kvaliteten på slutprodukten. Det är en avancerad process där vi gör många provtagningar, analyserar och ändrar.

ARBETET MED INTRIMNINGEN kan enkelt beskrivas med att teamet kontinuerligt ändrar i mixen av tillsatta reagenser och provtar för att sedan ändra och testa en ny mix.

– Det är många olika faktorer som påverkar, så det är en tidskrävande process som ska göras systematiskt. Det kan också vara så att vi ska titta på hur finmald malmen är, borde den vara mer grovkornig eller inte.

Alla dessa provtagningar betyder i nästa led att labbet har fått utöka bemanningen och där kör man nu

dygnet runt med skiftgång för att löpande analysera alla nya prover.

– Ja, de är fler nu på labbet som en konsekvens av flotationen, konstaterar Vilhelmsson.

Även om anläggningen på sätt och vis bara är en påbyggnad till den tidigare processlinjen så är det en anläggning som i sig själv är betydande. Det får en mängd konsekvenser. Nyligen var det ett planerat underhållsstopp av anrikningsverket och då tog det längre tid att tömma hela processlinjen då de nya flotationsdelarna tillkommit.

Zakrisson:

– Ja, det är nästan ett helt verk i sig självt att styra, även om mycket förstås är automatiserat.

Vilhelmsson:

– Jag tror det är runt 700 ventiler i anläggningen, det säger väl en del om hur stort det är.

Riktigt när all intrimning är helt klar är oklart, men Zakrisson och Vilhelmsson är inne på slutdelen av arbetet.

”2021 var ni 65 procent som hade förtroende för vårt miljöarbete, 2022 hade andelen ökat till 74 procent och 2023 når vi hela 77 procent. Vi tar miljöarbetet på allvar. Tack för ert förtroende.”

77%

Källa: Verian



Foto: Ronny Olovsson

TA RECEPTET”



Tobias Vilhelmsson och Johan Zakrisson ser ut över Kaunis Irons gigantiska ”kemtvätt” som ska rengöra malmen.

Foto: Ronny Olovsson

Vilhelmsson:
– Parallellt med intrimningen ser vi även över saker som kanske ska anpassas och byggas om lite, när vi lär oss mer om hur anläggningen fungerar. Så arbetet att förbättra anläggningen kommer att fortsätta. ○

Det är många olika faktorer som påverkar, så det är en tidskrävande process.



KRÖNIKA
Klas Dagertun
VD, KAUNIS IRON



Orolig omvärld – men bra position

SÅ HÄR INFÖR SOMMARSEMESTERN är det väl läge att summera och reflektera över sakernas tillstånd. När jag gör det finns det en del saker att fundera kring. Det finns en del utmaningar, men det finns också möjligheter.

Låt mig ta det steg för steg.

Om vi börjar med vår egen planerade utveckling av gruvverksamheten så kan jag krasst konstatera att vi den 19 juli 2019 lämnade in vår ansökan om ett nytt miljötillstånd, nu fem år senare har vi fortfarande inte kommit igenom den andra instansen i den prövningen. Det är ett verkligt problem för Sverige som industrination att vi har en så dysfunktionell tillståndsprozess. Jag har sagt det tidigare och jag säger det igen, jag har inget problem med att vi granskas och provas, miljöfrågorna är viktiga, men varför kan detta inte ske i en stringent process som har en förutsägbarhet?

Just nu talar allt för att Mark- och miljööverdomstolen genomför en ny huvudförhandling i höst. Från vad jag hört siktar de på att klara av detta på en vecka, vilket i så fall talar för att de kommer att fokusera på de överklagade delarna, inte göra en djupdykning i målet som helhet vilket tog tre veckor förra gången.

Sker en ny förhandling under hösten hoppas jag att vi har en dom i slutet av året. Men, helt säkra kan vi tyvärr inte vara.

Osäkert är väl förresten ledordet för hela nuläget.

Omvärlden är verkligen just nu i ett osäkert läge. Vi har ett oroligt krig i Mellanöstern som riskerar att sprida sig. Vi har kriget i Ukraina som ser ut att bli långvarigt. Ett krig som delvis sänkte Europa då flera länder var beroende av rysk gas med en energikris som följd. Kina skramlar dessutom med sina vapen kring Taiwan.

Vid sidan av allt detta har handelskonflikter mellan USA och Kina och nu även EU och Kina börjat växa fram.

Ett Kina som mer eller mindre styr vår marknad då de köper ungefär 75 procent av den järnmalm som fraktas på haven. När de gasar i sina stålverk går järnmalspriserna upp, när de bromsar går prisnivåerna ner.

Just nu är även Kina i sig självt osäkert. De har kraftiga störningar i både den finansiella sektorn och i sin fastighetsbransch. De har hög arbetslöshet bland unga. Och landet har för att vara Kina en relativt låg tillväxttakt just nu. Och när deras stålverk inte går för fullt minskar deras intresse för högkvalitativ malm och då faller den premien vilket påverkar vår lönsamhet.

Dessutom skjuter rebeller raketer mot fartyg i Röda havet, vilket leder till att transporterna inte kan ta den genvägen, vilket betyder längre båttransporter som kostar mer.

Summan av allt detta slår mot vår lönsamhet.

Inget av detta ser heller ut att kunna lösas snabbt, tyvärr, så det ser osäkert ut även de närmaste åren.

Tittar man bortom allt detta, ja, säg fem, tio år in i framtiden, då finns det mycket som är positivt.

- Vår produkt är perfekt positionerad för att möta stålindustrins omställning till fossilfritt stål.
- I vår hemmaregion planeras två fossilfria stålverk, ett i Luleå och ett i Boden.
- Europa och Sverige har insett att vi måste bli mer självförsörjande, i synnerhet när det gäller mineral och metaller.
- Vi är en av bara tre aktiva järnmalsproducenter i Europa i dag. Så, ja, summerar vi läget så är det just nu lite oroligt, men långsiktigt har vi en jättestark position för att möta den framtida fossilfria stålindustrins behov och vara med i omställningen till en grönare och mera hållbar värld. ○

Flotationen: Säkerheten



Martin Hjärtström med sin personal har en ny process att ta hand om. Flotationen ställer nya krav på arbetet och en ny process ska kvalitetssäkras.

SÅ SÄKERSTÄLLS EN MILJÖSÄKER RENINGSPROCESS

I KÄRL EFTER KÄRL processas järnmalm för att renas i den nya flotationsanläggningen. Reagenser tillsätts för att separera oönskad mineral som flyter upp med skummet. – Vi har utökat vår provtagning rejält för att säkerställa både produktkvalitet och miljö, säger Martin Hjärtström, anrikningschef, Kaunis Iron.

Den nya flotationsanläggningen har liknats vid en stor tvätt som steg för steg ska rengöra ingående malm från oönskad mineral. För att kunna göra det behöver processen tillföras kemikalier, så kallade reagenser, som

med olika egenskaper bidrar till att avskilja det man vill få bort från magnetitsliten.

Martin Hjärtström är anrikningschef på verket i Kaunisvaara och han har nu fått en större verksamhet att leda.

– Förenklat är reagenserna

”tvättmedlet” vi tillför i processen. De här produkterna interagerar med varandra och förbättrar steg för steg förutsättningarna för att få upp det oönskade mineralen ur kärnen.

– Reagenserna mixas optimalt för att få en så ren och fin produkt som möjligt. Hur vi ska mixa reagenserna beror på egenskaperna den ingående malmen har. I processen flyter det oönskade mineralen upp med skummet.

HJÄRTSTRÖM BERÄTTAR att när hela processen är klar deponeras avfallet separat.

– Det är en av anledningen till att det behövs ett nytt klarningsmagasin med en separat deponeringscell för de som floterats bort. Det bygget pågår.

SÄKERHETSARBETET kring hela processen medför nu en större mängd rutiner för att dels säkerställa kvalitén på slutprodukten och minimera olycksrisker. Arbetet med den nya processen har medfört ett behov av utökade personella resurser.

– Bland annat har labbets personal har nästan fördubblats och de jobbar skift dygnet runt nu-

 För att säkerställa risken för miljöpåverkan så provtas allt processvatten kontinuerligt.

mera. Det pågår ett arbete med provtagning och analysering under dygnets alla timmar, berättar Hjärtström.



Anrikningsverket ska producera samma goda kvalitet med de nya malmerna. Åsa Allan, vice vd, ser över processen.

Foto: Pär Bäckström

KAUNIS IRON MÖJLIGGJORDE STUDIERESAN

NIONDEKLASSARNA från Pajala fick göra en minst sagt spännande utflykt till Helsingfors i Finland och Tallinn i Estland. Kaunis Iron var en av sponsorererna som gjorde resan möjlig.



Guidad tur på Sveaborg utanför Helsingfors.



Vänortsskolan Norsen besöktes i Helsingfors.



Centralstationen i Helsingfors, sista dagen. Glada med trötta.



Domkyrkan i Helsingfors besöktes...



...och en guidad tur i riksdagen.

Foto: Kaunis Iron

Nea Hennix Raukola, en av eleverna, är mycket nöjd med resan:

- Det var jätteroligt att få vara där. Borgbacken där det fanns karuseller var nog allra roligast.
- Jag fick lära mig mycket om Finlands politik, hur det fungerar och hur de jobbar och så. Så det var bra. ○

Så funkar flotationen – grovt förenklat.



I skummet samlas/anrikas sulfidpartiklar och avskiljs ut ur apparaterna genom att dessa flyter upp och rinner över kanten på apparaten och ner i rännor.

Reagenserna fäster på sulfidmineralerna och gör att ytan på dessa blir vattenavstötande. De tillsatta luftbubblorna fäster därför på dessa mineralkorn som då rör sig uppåt i apparaten.

Magnetiten floterar inte och sjunker därför nedåt i apparaten och passerar vidare i processen.

Grafik: Metso

FAKTA/FLOTATIONSANLÄGGNINGEN I KAUNISVAARA

Cirka **90 personer** har jobbat med bygget av flotationsanläggningen.
Investeringen uppgår till cirka **600 miljoner** kronor.
Drygt **400 ton stål** har nyttjats i anläggningens primärstål samt cisterner, vilket motsvarar ungefär vad som åtgår att tillverka 400 000 personbilar.
Installerat tankar samt cisterner med en total volym **760 000 liter**.

Närmare **två kilometer räckan** har installerats och **1 400 kvadratmeter gallerdurk** och detta utfört i rostfritt stål.
Installerat **12 kilometer rör** och **70 mil kabel**, vilket innebär kabel från Pajala till Sundsvall.
1 400 m³ betong har nyttjats till fundament vilket motsvarar betongmängd som nyttjas till **120 bottenplattor** till en normalstor villa.

ROGER SIIK är miljösamordnare på Kaunis Iron, han känner sig trygg med åtgärderna de vidtar:
– Vi har utökat provtagningsfrekvensen för att omhänderta de behov som följer med flotationen. För att säkerställa risken för miljöpåverkan så provtas allt processvatten kontinuerligt.
Hjärtström fortsätter
– Vi har under våren arbetat med att utveckla vårt säkerhetsarbete så att det innefattar han-



Labbets personal har nästan fördubblats och de jobbar skift dygnet runt numera.

teringen av de här reagenserna.

– Här pågår nu ett förbättringsarbete, främst för att utveckla samverkan med räddningstjänsten.

Hjärtström konstaterar att flotation är en välbeprövad teknik och process inom gruvindustrin.

– Vi tar tillvara värde mineralen på botten i vår process och floterar bort avfallet, en så kallad omvänd flotation. Sulfidmineralen flyter upp till ytan med skummet och sligkoncentratet/magnetiten sjunker ner till botten. ○

Flotationen: Sandmagasinet

HALLÅ DÄR:



HANS DJURBERG, ny på nya tjänsten som Hållbarhetschef på Kaunis Iron med förflutet inom både SCA och IKEA med fokus på hållbarhet... men, vad sysslar man egentligen med om man jobbar som hållbarhetschef?

– Det man gör egentligen är att samla ihop flera olika frågor. Man brukar prata om tre perspektiv, miljöfrågorna, socialt hur man bidrar till en bra utveckling i lokalsamhället, men också regionalt och nationellt och det tredje är den ekonomiska hållbarheten. Hur man långsiktigt kan överleva som företag.

VILKA ÄR UTMANINGARNA FÖR DIG PÅ KAUNIS IRON?

– Vi pratar om världens bästa gruva... vi pratar om världens mest hållbara järnmalm. Så ja, det omfattar egentligen allt. Mitt jobb är att peka ut mer konkret vad vi ska göra. Hur ser vår agenda ut? Hur skapar vi den mest hållbara gruvverksamheten?

OK, VAD ÄR FOKUS NU I NÄRTID?

– Hur kan vi bli en ännu tydligare aktör för att bidra till en hållbar utveckling i Pajala och regionen? Hur kan vi bli en ännu tydligare aktör som bidrar till omställningen av stålsektorn. Vi kan spela en större roll än vi gör idag, tänker jag.

FÖR DE FLESTA INDUSTRIER ÄR TUNGA TRANSPORTER EN UTMANING...

– Det är en utmaning att minska utsläppen från våra transporter. Det går att byta bränslen eller elektrifiera. Så det måste vi titta på. Sedan måste vi också titta på om vi ska förädla vår råvara närmare oss. Så att vi transporterar mer högvärdiga produkter. Kanske göra det tillsammans med våra kunder.

HUR HÅLLBAR ÄR DU SJÄLV DÅ? LEVER DU SOM DU LÄR?

– Det var en tung fråga... jag tänker nog mer på det än många, men tittar jag på hur jag rest och reser så är jag väl körd (skratt!). Så nog finns det mer att jobba på även där. ○

SÅ BYGGS N SANDMAGA



Det nuvarande sandmagasinet måste byggas ut när verksamheten utökas.

Foto: Kaunis Iron

UTBYGGNADEN AV nya sandmagasinet påbörjades i maj 2024 och skall vara färdigställt senast 23 december 2025 enligt ett av villkoren i miljödomen.

– Tidsplanen kommer vi att klara, säger processingenjören Mats Lundqvist.

Ioch med att det nya dagbrottet i Sahavaara planeras tas i bruk under 2027 kommer Kaunis Iron att behöva säkerställa behovet av att deponera anrikningssand och det nuvarande sandmagasinet måste därför byggas ut.

Arctic Infra är det företag som fått i uppdrag att göra om- och tillbyggnaden, som kommer att ske i olika etapper.

– Vi måste anpassa oss efter årstiderna. Vi har tittat på var man kan bygga under vilken tid på året. På vintern, till exempel, är vi på myrarna för att undvika onödig vattenhantering. Att allting görs vid rätt tidpunkt är viktigt, och finns med i tidsplanen. Det är myrarna som är utmaningen i projektet.

– Det är därför vi är där när det är kallt och marken har frusit och bildat tjäle.

Mats Lundqvist betonar hur viktigt det är att åstadkomma så lite inverkan på naturen som möjligt.

– Vi har ett verksamhetsområde som vi håller oss inom. Vi kommer att bygga uppsamlingsdiken och nya vallar.

Cirka tio personer från Kaunis Iron är med i projektgruppen och ytterligare 20–30 personer från Arctic Infra kommer att jobba med själva byggnationen.

Alla gruvor har sandmagasin för att ta hand om anrikningssand men det här skiljer sig lite från många andras.

– Vi bygger vårt på höjden med så torr sand som möjligt. Vi har valar som håller emot sanden, men släpper igenom vatten till uppsamlingsdiken för vidare transport till klarningsmagasinet, säger en stolt Mats Lundqvist. ○

FAKTA SANDMAGASINET

4 – 4,5 miljoner ton sand/ år
Dess uvarande storlek är:
3 000 000 m² stor.
Densitet på utpumpad sand > **62 %**
Nuvarande omkrets: **6,5 km**
Utbyggd omkrets: **8,6 km**

Att allting görs vid rätt tidpunkt är viktigt, och finns med i tidsplanen. Det är myrarna som är utmaningen i projektet.



Processingenjör Mats Lundqvist.

YA SINET



Foto: Kaunis Iron



Här är Sahavaaras industriområde enligt aktuell detaljplan.

Här blir nya dagbrottet

NU ÄR DETALJPLANEN för det dagbrottet i Sahavaara antagen. Det innebär att det slutliga klartecknet för den nya verksamheten närmar sig.

I juni togs två nya beslut i rätt riktning för en öppning av gruvan i Sahavaara.

Vägen mot en utökning av gruvdriften består av tre delar: Detaljplan, markanvisning och miljötillstånd.

– Tidsplaner i så här stora projekt är alltid utmanande men vi jobbar fortfarande utifrån att brytning ska kunna påbörjas i Sahavaara under 2027, säger Åsa Allan, vice vd Kaunis Iron.

17 JUNI ANTOG kommunfullmäktige i Pajala detaljplanen för gruvområdet runt det nya dagbrottet och på kartan ovanför kan ni se var exakt det kommer att vara.

– Detaljplaneprocessen har gått planenligt och vi är glada över den goda planeringen och dialogen som vi haft med Pajala kommun

Tidsplaner i så här stora projekt är alltid utmanande men vi jobbar fortfarande utifrån att brytning ska kunna påbörjas i Sahavaara under 2027.

genom hela arbetet. Nu väntar vi på att den ska vinna laga kraft, säger Åsa Allan.

ETT ANNAT POSITIVT besked kom 13 juni då Bergsstaten, som har till uppgift att handlägga ärenden som rör prospektering och utvin-

ning av mineral utifrån Minerallagen, beslutade om markanvisning i Sahavaara. Det innebär att fastigheter har lösts in och marken kan tas i anspråk för gruvverksamhet.

Så även om processen tar tid går allting åt rätt håll.

Mark- och miljödomstolens dom i december 2022 som var positiv till Kaunis Irons planer på utökad verksamhet i Sahavaara har överklagats till Mark- och miljööverdomstolen.

– Nu behöver vi invänta att processen i Mark- och miljööverdomstolen slutförs och där ser vi framför oss en huvudförhandling under hösten. Därutöver ska också beslutet om markanvisning från Bergsstaten vinna laga kraft, säger Åsa Allan.

TOTALT BEDÖMS investeringarna uppgå till 2,3 miljarder kronor för den utbyggda verksamheten.

– Vi förbereder för en fortsatt gruvverksamhet i Tornedalen, säger Åsa Allan stolt. ○

Bygglyftet: Pajala växer

SÅ SKA BOSTADSBYGGA



BYGGLYFTET: Stort intresse från byggbolag

Lisa Stridsman.



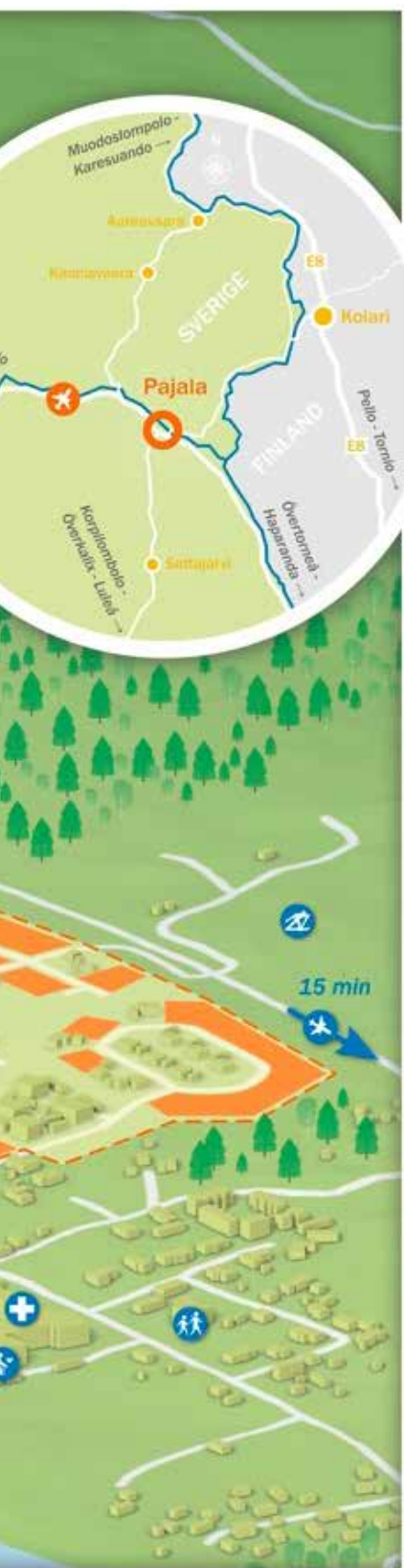
Boendebehov kartläggs av B

ETT TIO TAL BYGGFÖRETAG har visat intresse för att bygga nytt i Pajala. Det är ett konkret resultat av projektet Bygglyftet som Kaunis Iron och Pajala kommun startat.

– Vi ska fortsätta dialogen i augusti, berättar Lisa Stridsman, utvecklingsstrateg, Kaunis Iron.

Projektet Bygglyftet föddes ur det konkreta behovet av fler boenden i Pajala kommun, inte minst kopplat till Kaunis Irons rekryteringsbehov. Under våren har kommunen och Kaunis Iron marknadsfört möjligheterna via egna kanaler och via medverkan på branschevent där man kunnat

ANDET TA FART I PAJALA



NU SATSAR PAJALA KOMMUN tillsammans med Kaunis Iron för att få igång bostadsbyggandet. Bygglyftet, kallas samverkansprojektet som erbjuder byggbar mark.

– I ett första steg har Pajala bostäder bestämt sig för att inleda arbetet för att bygga cirka 20 nya lägenheter, de första vi byggt sedan 2013, säger Leif Gräsvik, vd Pajala bostäder.

I Sverige är 400 000 arbetslösa, medan det finns 150 000 lediga jobb. I Pajala är i skrivande stund 51 inskrivna hos Arbetsförmedlingen och det finns 273 lediga jobb. Därutöver kommer Kaunis Iron att behöva ytterligare minst

ett 50-tal nya medarbetare den dag det nya dagbrottet i Sahavaara planeras tas i drift. Tillsammans med Pajala kommun har Kaunis Iron nu tagit fram ett koncept, Bygglyftet, för att få igång bostadsbyggandet i kommunen.

Fredrik Holmström, Utvecklingschef, Pajala kommun:

– Vi har kartlagt all ”byggbar mark” som vi kan erbjuda och vi ser att vi kan skapa utrymme för 80 nya lägenheter på fyra tomter, ytterligare åtta radhus och cirka 40 villatomter. Vi vill satsa på att bygga boenden för familjer. Vi ser att projektet ”Hej hemby” har en lista på nyfikna som är intresserade av att flytta hit.

– Vi jobbar för att göra allt vi kan som kommun för att underlätta för entreprenörer att sätta spaden i marken. Vi kan utlova snabb hantering av de projekt som blir aktuella.

Ett tecken på Pajala kommuns nya offensiva strategi är det faktum att Pajala bostäder nu beslutat förbereda för att bygga cirka 20 nya lägenheter centralt i Pajala 2025. De första de bygger på tio år. Ett tydligt trendbrott, med andra ord.

Åsa Allan, vice vd, Kaunis Iron:

– Vi ska hjälpas åt att kommunicera ut möjligheterna som finns här och vårt underliggande behov är ju en garant för att nya bostäder behövs. Vi ser att det byggs nytt

Vi vill satsa på att bygga boenden för familjer. Vi ser att projektet ”Hej hemby” har en lista på nyfikna som är intresserade av att flytta hit.



Fredrik Holmström.

Foto: Lotta Nyberg

näringslivet på denna resa ser jag som extra positivt för att skapa en växande och attraktiv kommun.

En färsk attitydundersökning visar också ett exempellöst stöd för de nya gruvorna i kommunen. Hela 90 procent av kommunmedborgarna är positiva till nya dagbrott.

Åsa Allan:

– Det finns en stark sammanhållning i Pajala som vi är mycket tacksamma för, det gör det möjligt för oss att ha en nära samverkan. Vilket är en grundförutsättning för att vi ska lyckas. Tillsammans ska vi nu förverkliga Bygglyftet och en gruvindustri för kommande generationer. ○



Åsa Allan.

bygglyftet – ett tiotal byggföretag intresserade

möta just bygg- och fastighetsbranschen.

Ett arbete som väckt intresse.

Lisa Stridsman, utvecklingsstrateg på Kaunis Iron vill dock först reda ut en sak.

– Vi har fått frågor om vi som bolag ska bygga bostäder och

några sådana planer finns inte. Vi vill däremot hjälpa Pajala kommun att nå ut till marknadens aktörer. Därför deltar vi tillsammans på branschmässor till exempel. Sedan är vi en garant för att det finns jobb på orten.

En del i arbetet genomförs just nu via en undersökning som

utförs av Verian, tidigare Kantar, där pajalabornas behov ska analyseras.

Stridsman:

– 500 pajalabor intervjuas och får svara på frågor som ger svar på hur man bor i dag, om man vill flytta, i så fall till vad och vad

man tycker behöver förbättras i Pajala. Under juli ska vi få resultatet och med det som grund ska vi i augusti bjuda in byggföretagen och redovisa behoven.

Det finns ett konkret intresse från marknaden, efter att Bygglyftet presenterats.

– Vi har en dialog med upp

emot tio olika byggföretag just nu, men vi förstår förstås att det är en resa kvar innan vi är framme vid en konkret affär och att det börjar byggas. Det här är ett arbete som måste få ta tid, summerar Stridsman. ○

**VI FÖRÄDLAR INTE BARA
NATURTILLGÅNGAR.
VI FÖRÄDLAR ÄVEN
NATURBEGÅVNINGAR.**

Vi är annorlunda. Det ligger i vår natur. Vi är den nya generationens gruva. Med fokus på hållbarhetens alla aspekter.

Vi söker dig som är nyfiken och engagerad. Du som vill vara med och göra skillnad, bli en del av järngänget, som vill hjälpa oss att nå våra högt ställda mål att skapa världens bästa gruva och världen mest hållbara järnmalm.

Du ska vara öppen, driven och förstå styrkan i verklig mångfald, att vi är olika och att olikheterna gör oss starkare tillsammans. Det är därför också viktigt att du har lätt för att samverka och ta ansvar. Det ska vara naturligt för dig. Funkar det, ja, då löser vi det mesta tillsammans. Då är du kanske vår nya arbetskompis. Sök våra lediga tjänster här!

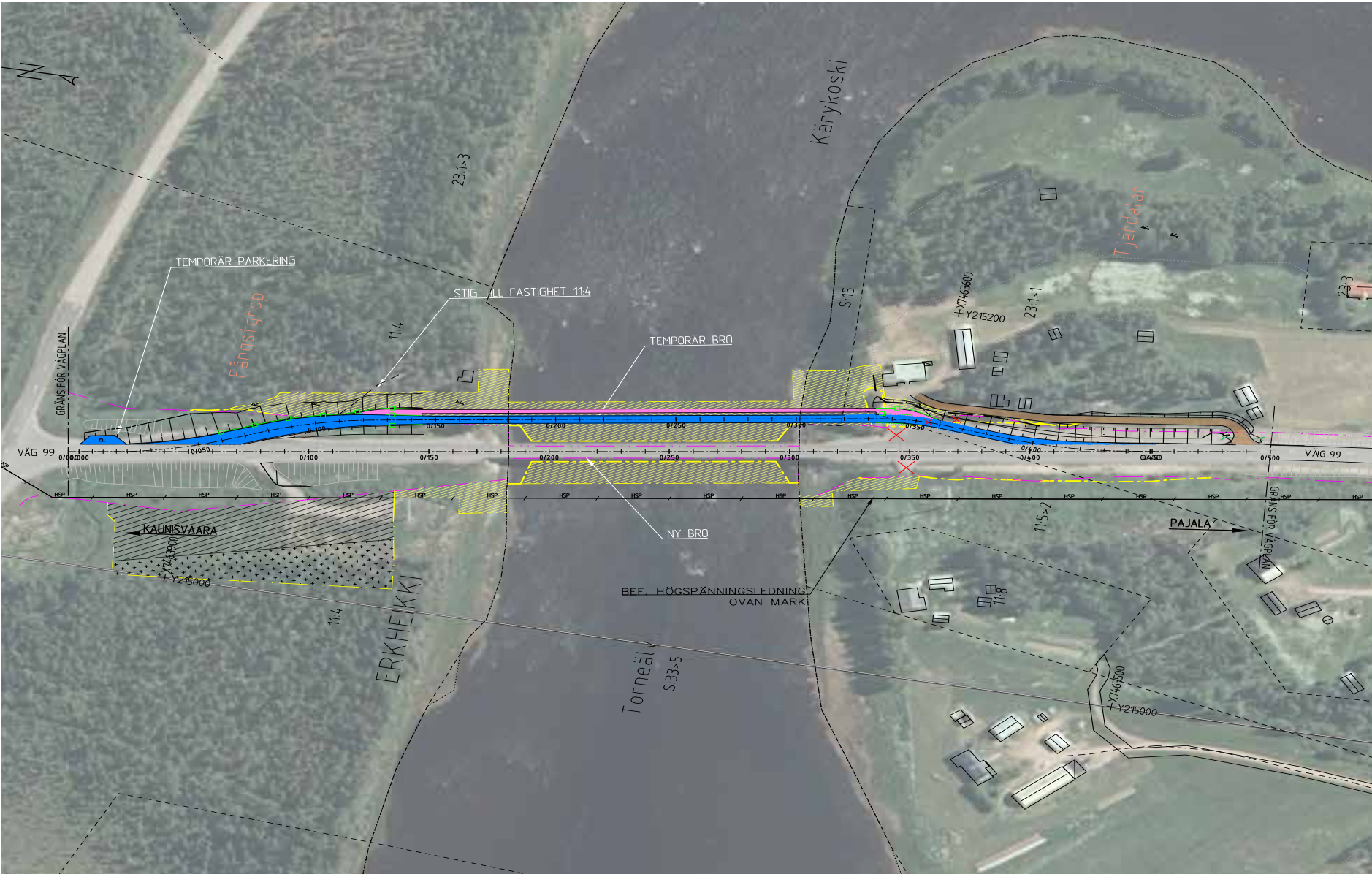


**KAUNIS
IRON**



BRON: Nu är bygget igång

BROBYGGGET I AUTIO ÄR REDAN PÅBÖRJJAT



De gula markeringarna visar nya bron. De blå den tillfälliga bron och den rosa markeringen är konsolen för gångare och cyklister.

Illustration: Trafikverket

2019 DROGS PROJEKTET IGÅNG med en ny bro över Torne älv vid Autio för att klara malmtransporterna bättre. 2026 beräknas den nya bron vara klar där hastigheten kommer att vara 90 km/h i timmen och där mötande trafik inte är något hinder.

I mitten på juni var byggstarten för den tillfälliga bron vid Autio. Den beräknas vara färdig nästa sommar. 2026 ska sedan den nya bron kunna tas i bruk. Då med högre bärighet och möjlighet att mötas. Hastigheten på den nya bron kommer att vara 90 km/h.

DEN BLIR EFTERLÄNGTAD och kommer att underlätta för malmtransporterna mellan Kaunisvaara och omlastningsterminalen

i Pitkajärvi. Och för alla vanliga trafikanter. Projektet drogs igång 2019 och nu påbörjas alltså byggandet av den tillfälliga bron. När den är klar nästa sommar kommer trafiken att regleras med trafikljus och hastigheten blir 30 km/h över bron, säger Linnéa Lundberg, ansvarig projektledare på Trafikverket. Men bara ett drygt år senare, hösten 2026, ska man alltså kunna köra på den nya bron trots att hela projektet avslutas hösten 2027.

– Det beror på att man kommer att kunna köra på den nya bron samtidigt som man river den gamla. Det här projektet är uppdelat stegvis i etapper där den tillfälliga bron är första delen. Sen rivning av den gamla bron för att kunna bygga ny bro i samma läge som befintlig, säger Linnéa Lundberg.

ATT HA EN SMIDIG förbindelse över bron vid Autio är viktigt av flera orsaker.

– När bron tillfälligt inte har varit i bruk så har det blivit en större omväg för transporterna samtidigt som den tunga trafiken då dess-

utom gått genom Pajala. Så det här är en mycket viktig del i den 16 mil långa sträckan det handlar om.

Den tillfälliga bron kommer att byggas nedströms den befintliga och under byggtiden kan det bli en del störningar i området i form av buller och damm.

– Vissa fastigheter kommer att förbesiktigas och vibrationsmätas under byggtiden. Fastighetsägare som berörs kommer att kontaktas innan mätningen utförs. Slutförandet av den nya bron vid Autio är sedan sista delen av byggprojektet längs sträckan för transporterna. ○

När den är klar nästa sommar kommer trafiken att regleras med trafikljus och hastigheten blir 30 km/h över bron.

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	NYTT VÄGOMRÅDE
	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖRSLAG PÅ PLACERING AV ETABLERINGSYTA FÖR GENOMFART
	TEMPORÄR BRO/VÄG
	GC-KONSOL
	FÖRESLAGET LÄGE PÅ ENSKILD VÄG MED ÖBUNDET SLITLAGER
	NY ENSKILD VÄG
	NYA DIKESSLÄNTER
	TILLFÄLLIGT RÄCKE
	TILLFÄLLIGT BULLERSKYDDSSKÄRM
	NY TRUMMA
	BEFINTLIG ANSLUTNING RIVS OCH TAS BORT
	BEFINTLIG VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS OCH UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL
BEFINTLIGA GRÄNSER	
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	ÄGOSLAGSGRÄNS
ÖVRIGA BEFINTLIGHETER	
	21:13
	FASTIGHETSBETECKNING
	BYGGNAD
	BEFINTLIGA DIKESSLÄNTER
	FORNMINNE OCH KULTURHISTORISK LÄMNING
KOORDINATSYSTEM	
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45	
SYSTEM I HÖJD: RH 70	
HÄNVISNINGAR	
ILLUSTRATION PÅ NY BRO REDOVISAS PÅ RITNING 000T0501	

Logistik: Minskad förbrukning



Den har inga traditionella backspeglar på sidorna, de är ersatta med kameror, vilket minskar vindmotståndet.

8%

Den nya motorn drar åtta procent mindre diesel.

FAKTA: VOLVO FH16

Effekt: Den nya D17-motorn levererar 700 hästkrafter och 3 400 newtonmeter.

Förarstöd: Volvo Dynamic Steering, aktivt styrsystem som hjälper föraren även vid inbromsning vid halka. I-See-systemet optimerar körekonomin i realtid. I-shift erbjuder krypväxlar och en lång rad funktioner. Sidospeglar har ersatts av kameror.

Nya FH16 med extra allt ska nu fhasas in i fordonsflottan. Ny motor och ny design från Volvo.

Foto: Volvo

Maxat allt kring säkerhet

I MARS NÄSTA ÅR kommer de första FH16-lastbilarna från Volvo. Helt ny design, nytt chassi och nya D17-motorn.

– Den drar åtta procent mindre diesel, vilket är viktigt för att minska både kostnader och klimatavtryck, sedan har vi maxat alla säkerhetsfunktioner, berättar Nils-Johan Haraldsson, logistikchef, Kaunis Iron.

Avtalet är klart för nästa generation tunga lastbilar till Kaunis Iron. Volvos helt nya FH16 har köpts in via återförsäljaren och servicepartnern Wist Last och Buss.

Nils-Johan Haraldsson, logistikchef Kaunis Iron, är mycket nöjd med de nya bilarna som ska fhasas in från mars 2025:



Nils-Johan Haraldsson.

– Med start i mars i vår byter två till fyra bilar per månad tills att alla 30 är utbytta. Det tar ungefär ett 16 månader, sedan är fordonsflottan ny.

Och det blir verkligen nyaste nytt:

– Ja, den här gången är det inte bara nya bilar utan nu är det en helt ny modell. Det är en ny motor och ett nytt chassi. Så den ser anorlunda ut.

– Den nya motorn drar åtta procent mindre diesel, vilket är viktigt för att minska både kostnader och klimatavtryck för oss.

Tekniskt har utvecklingen gått framåt och en kanske lite uppseendeväckande nyhet är att lastbilen saknar sidobackspeglar.

– Ja, den har inga traditionella backspeglar på sidorna, de är er-

satta med kameror, vilket minskar vindmotståndet på bilen och gör att nya tekniska funktioner kan visas i speglarna.

Kaunis Iron har inte snålat i extravalen heller:

– Den är uppdaterad med all tillgänglig teknik som går att köpa till de här lastbilarna. Vi har verkligen maximerat allt som går att köpa för säkerhetens skull, alla tekniska system inklusive krockkudde. Så det blir säkrare för både föraren och för medtrafikanterna.

Den nya lastbilens intelligenta styrsystem Dynamic Steering rymmer till exempel en funktion som om du får en däckexplosion på framaxeln så styr den automatiskt mot och håller dig på vägen.

– Volvo jobbar med ständiga förbättringar. De är traditionellt

väldigt långt framme i säkerhetsfrågor så det här vågar vi säga är nog det bästa du kan köra för den här typen av transporter, konstaterar Haraldsson.

Men, var tog ellastbilarna vägen, kanske du undrar. Jo, där är det fortfarande teknikutvecklingen som alla väntar på. Och det handlar inte bara om lastkapaciteten på bilarna, utan även om laddinfrastruktur, laddhastighet, batterikapacitet. Ja, hur hela systemet ska kunna byggas upp på ett sånt sätt att bolaget kan bibehålla sin konkurrenskraft, så att man också säkrar en gruva i Tornedalen för kommande generationer.

– Det är inte framme helt ännu, är väl det enkla svaret. Men vi följer aktivt utvecklingen, säger Haraldsson. ○

ECO-DRIVING MINSKAR BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN



Kenth Kummels arbete som körcoach ger redan effekt. Smartade körning av lastbilarna minskar förbrukningen och klimatpåverkan.

Foto: Kaunis Iron

KLIMATSMARTARE KÖRNING av malm-lastbilarna minskar dieselförbrukningen. Nye körcoachen Kenth Kummels arbete har redan gett resultat:
– Vi har över 730 ton mindre koldioxidutsläpp under årets fem första månader jämfört med 2023.

VAD INNEBÄR DITT JOBB SOM SÄKERHETS- OCH FÖRARINSTRUKTÖR?

– Jag stöttar chaufförer i stort som smått, för att alla ska känna sig säkra och trygga. En stor del i mitt arbete är också att jobba med miljöaspekten, följa upp vår bränsleförbrukning och arbeta för att alla chaufförer ska köra så energieffektivt som möjligt utan att äventyra säkerheten.

– Till vardags kan jag få frågor om eco-driving och mer tekniska frågor hur lastbilar fungerar till att följa med i lastbilen om chaufförerna vill ha extra stöd. Jag har också hand om handledare på logistiken, säger Kenth Kummel.

– Genom att vi ständigt jobbar med att bli bättre och minska bränsleförbrukningen har vi från början av året och fram till slutet av maj minskat förbrukningen för

våra lastbilstransporter med 3,8 procent jämfört med samma period förra året. Det innebär också att vi har över 730 ton mindre koldioxid (CO₂) utsläpp i år jämfört med ifjol under samma tidsperiod.

VAD TÄNKER DU OM ATT BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN MINSKAT SÅ MYCKET PÅ KORT TID?

– Det är mer än bra, det är suveränt jobbat av alla chaufförer! Egentligen sticker mars, april och maj ut som riktigt, riktigt bra, säger Kenth Kummel.

VAD GÖR VI FÖR ATT MINSKA BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN?

– Vi jobbar som ett lag och försöker lära av varandra. Chaufförerna gör sitt jobb och det är många som

har varit med en bra stund som kan sträckorna utan och innan, så vi försöker optimera körningen med eco-driving och släpper på gasen där vi kan utnyttja vägsträck-

3,8%

från början av året och fram till slutet av maj minskat förbrukningen för våra lastbilstransporter med 3,8 procent jämfört med samma period förra året.

orna. Vi har också en väldigt bra dialog med leverantörer av lastbilarna för att tillsammans utveckla lastbilarna, säger Kenth Kummel.

VAD ÄR DET BÄSTA MED DITT JOBB?

– Att det är nya utmaningar varje dag och en variation med att få lära ut och se resultatet av vårt utvecklingsarbete. Det jag gillar mest är att få vara ute i verksamheten och se chaufförernas vardag, det är jätteviktigt för då ser man hur alla har det. ○

KENTHS TIPS FÖR ATT MINSKA BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN:

- 1. Planera din körning och var förutseende.
- 2. Rulla bort farten inför korsningar och utnyttja utrullningar i med och motluf.
- 3. Ha en lugn körstil och försök håll en jämn hastighet.
- 4. Minimera tomgångskörning.
- 5. Serva ditt fordon regelbundet och ha rätt däcktryck.

TEMA: Praktikanter/Sommarvikarier

”ROLIGT ATT FÅ SE FÖRSTA SPRÄNGNINGEN”

Under våren har Alfred Karlsson gjort praktik hos oss i Kaunis-vaara, nu jobbar han under sommaren som mättekniker. Till vardags studerar Alfred berg- och anläggningsteknik på Bergsskolan i Filipstad.



Hur har praktiken hos Kaunis Iron varit?

– Praktiken har varit väldigt bra och givande med mycket variation och utmaningar.

Vad är det roligaste du har fått göra under praktiken?

– Jag tyckte det var väldigt roligt att få se min första sprängning!

Vad gör du på fritiden när du är här?

– Sen i våras spelar jag fotboll med herrlaget OPFF i Pajala och spelar även gitarr.

Vad ser du mest fram emot med ditt sommarvikariat?

– Jag ser mest fram emot arbetslivserfarenheten som arbetet kommer ge.

”ALLA HAR VARIT SÅ VÄLKOMNANDE”

Hanna Rus Behm utbildar sig till berg- och anläggningsingenjör på Bergsskolan i Filipstad. Under sin åtta veckor långa praktik har hon varit på planeringsavdelningen i Kaunisvaara.



Hur har praktiken hos Kaunis Iron varit?

– Oerhört lärorik och alla har varit så välkomnande! Att få se hur gruvsdriften fungerar och vara en del av planeringsprocessen gav mig en stor inblick i hur järnmalm bryts.

Vad har du fått göra på din praktik?

– Allt ifrån att sätta ut lastlinjer efter sprängning till att ha gjort en borrhälsplan. Det har varit ett jättebra bra upplägg att få gå med mät-teamet, geologerna, kaxprovtagarna, borrhäls- och sprängplanerarna, bergmekanikern och korttidsplaneraren.

Vad har du hunnit göra på fritiden här?

– Jag har promenerat mycket med min hund Luna, som jag har fått möjligheten att ta med till Sahavaara där jag har bott under min praktik. Dessutom har jag tränat på gym i Pajala.

Sophia sommarjobbar som borrhäls i gruvan

DEN HÄR SOMMAREN är det rekordmånga kvinnor som jobbar i gruvan.

Borrhäls Sophia Törnblom från Stockholm är en av dem.

För andra året i följd sommarjobbar Sophia Törnblom från Stockholm som borrhäls på Kaunis Iron.

– Vi ville prova på att jobba i en gruva och eftersom det var så roligt ville vi komma upp och göra det igen, säger Sophia Törnblom.

Vi är Sophia och hennes pojkvän Shane Jonsson.

DE RESER MYCKET och när de hade sin lägenhet i Stockholm uthyrd förra året tyckte de att läget var bra att prova lyckan i norr.

Något de verkligen inte ångrar. – Människorna här är så snälla. Inte bara trevliga som många är i Stockholm utan verkligen snälla. Det är så mycket ärlighet, säger Sophia och fortsätter:

– När jag flyttade upp hit tänkte jag att ingen kommer att vilja umgås med mig eftersom folk kommer att tycka att jag är konstig. Det enda som är konstigt är att jag tänkte så från början.

HON TRIVS INTE BARA med människorna utan även med naturen.

– Vi gillar att göra utflykter och cyklar mycket. Jag har precis börjat springa längre distanser så det blir mycket tid i eljusspåret också.

– Sen är det smidigt att sommarjobba i Sverige när det är som bäst här. Vi tycker mycket om mid-

nattssolen, inte minst när man jobbar natt och det är ett dagbrott.

Förra året var Sophia och Shane i Pajala sju månader. Då jobbade Shane som mättekniker och planeringsavdelningen behövde honom lite längre då.

DEN HÄR SOMMAREN stannar de i fyra månader, från första maj till sista augusti.

Shane jobbar som truckförare och Sophia som borrhäls. Precis som hon gjorde förra sommaren.

– Det är ett roligt jobb. Det är även väldigt annorlunda. Jag har aldrig suttit i en så stor maskin förut så det är väldigt speciellt. Det är lite mindre nytt i år men fortfarande en ganska ovanlig känsla.

– Sen vill jag nämna kollegorna, jag har väldigt bra kollegor.

SOPHIA JOBBAR MED att borra de hål som ska fyllas med sprängmedel innan sprängningarna.

– Det var en liten startsträcka förra året. Det är många knappar att hålla koll på men när man väl har lärt sig det är det lungt.

Kaunis Iron har i år sammanlagt 105 sommarvikarier spridda över hela koncernen. Av dessa är 38 procent kvinnor.

– I gruvan har vi rekordmånga kvinnor som är sommarvikarier. 44 procent av gruvans vikarier som arbetar som maskinförare



Midnattssolen är en av alla saker som Sophia uppskattar.

Foto: Kaunis Iron

är kvinnor, säger Anna Alarotu, HR-partner.

Det har varit sökande från hela landet och även utomlands.

– Under anställningsintervjun säger många att de har blivit rekommenderade av sina bekanta att söka arbete hos oss. Vi har ett gott rykte som arbetsgivare och många vill arbeta hos oss, säger Anna Alarotu. ○

FAKTA

Namn: Sophia Törnblom

Ålder: 30

Familj: Föräldrar och bror i Stockholm samt sambon Shane Jonsson.

Intresse: Göra olika utflykter. Reser mycket. Paret har köpt en husbil som de ska köra runt med i Europa i vinter.

TORNEDALEN PRIDE: Rebecka Digervall om årets upplaga



Rebecka Digervall.

Pride firar jubileum!

10-ÅRSJUBILEUMET för Tornedalen Pride ska firas ordentligt. Det blir föreläsningar, artister och en stor parad.

– Tornedalens finest drag queen Miss Knapsu medverkar också, berättar Rebecka Digervall, projektledare på RFSL.

Regnbågens färger har lyst upp Tornedalen i hela tio år nu. Ett jubileum som ska firas i sommar på årets upplaga av Tornedalen Pride i anslutning till Pajala marknad.

Rebecka Digervall är mitt i uppladdningen inför årets evenemang när vi når henne.

– Vi börjar Pride redan på torsdag 4 juli med en klubbkväll,

det blir lite av ett födelsedagskalas då det är tio år sedan vi startade Tornedalen Pride. Vi hade ”Rosa torsdag” för tio år sedan, nu återupplivas festen i danslokalen på Folkets hus. Miss Knapsu, Tornedalens finest drag queen, kommer, Tess Merkel från Alcazar och Martin Rolinski från BWO uppträder... Det blir DJ, fest och disco.

På fredagen blir det en grundläggande föreläsning om vad bokstäverna står för i förkortningen HBTQIA+ med Jo Rantatalo i ABF:s lokaler klockan 13.00. Digervall:

Järngänget lyfter fram goda förebilder

SNART ÄR DET DAGS att prisa årets vinnare i Järngängets hederspris. Lördag 6 juli på Pajala marknad närmare bestämt.

– Vi vill uppmärksamma medarbetare som är goda föredömen och bra arbetskompisar, säger Sara Stridsman, HR-partner, Kaunis Iron.

Förra sommaren var det premiär för en helt ny prisgala på Pajala marknad, Kaunis Iron hyllade sina bästa arbetskamrater med Järngängets hederspris. Keith Allan, Ampa Kumpula och Lillemor Johansson visste inget, men blev glatt överraskade av att just de prisades och fick motta prisstatytten med en malmbit, diplom och blommor.

Lillemor Johansson "blev ditlurad" och när motiveringen lästes kommenterade hon de fina orden och när hennes eget namn utropades blev hon helt ställd.

– Då kom Lilleskutt-tårarna deluxe!

I sommar är det dags igen, den 6 juli ska nya vinnarna utses av Kaunis Irons vd Klas Dagertun.

Sara Stridsman, HR-partner på Kaunis Iron, ser fram mot en ny prisutdelning.

– Just nu är vi mitt i arbetet med att ta fram vinnarna, så det är spännande även för oss som jobbar med projektet. Vi har som vanligt gått ut och låtit alla anställda nominera, sedan är det upp till en jury att göra det ibland jobbiga valet som tvingar oss att välja bort många bra kandidater för att utse årets vinnare.



Sara Stridsman.

Foto: Petra Älvstrand

– Tanken är att lyfta inspirerande exempel, goda ambassadörer och min bild är att det verkligen har fungerat så med fjolårets vinnare, så att många tagit fasta på deras sätt att vara.

I skrivande stund är det inte klart om det blir en eller flera vinnare. Men, den 6 juli får vi svaret.

Nu är inte Järngänget enbart ett årligt pris, det är också namnet på Kaunis Irons arbete kopplat till arbetsklimat, företagskultur och värderingar.

– Vi har under året använt det i onboardingpaketen som vi skickar ut till alla nyanställda. Då får man



De tre vinnarna som 2023 tog emot priset på Pajala marknad. Keith Allan längst bak, Ampa Kumpula till höger och Lillemor Johansson längst fram.

ett litet kit, en matlåda, en termosmugg och en liten bok där vi beskriver hur vi är som arbetskamrater och hur vi jobbar med vårt arbetsklimat. Så att man får en inblick i hur vi är innan man kommer till oss, berättar Stridsman och lägger till:

– Jag har hört att många blir väldigt överraskade och tycker att det är roligt att få det hemskickat till sig.

När sedan nyanställda går igenom sin introduktion på företaget är Järngänget en given del för att förankra företagsvärderingarna respekt, engagemang och nyfikenhet.

– Vi pratar om hur vi jobbar med Järngänget och arbetsklimatet och berättar om våra värderingar. Vi vill att alla ska känna sig som en del av Järngänget. ○

– Du får mer kunskap och medvetenhet. En timmes paus från marknaden för att lära sig mer. Sedan fortsätter vi 15.00 på Soltorgscenen med ett panelsamtal på temat "tio år av Pride i Pajala". Vad har hänt under tio år? Hur är det att vara HBTQIA+ person i Tornedalen?

Det kommer vara representation från kommunen och från den första Tornedalen Pride-festivalens arrangörer.

16.00 är det sedan en filmvisning som blir lite av en tidsmaskin på Folkets hus i Pajala, en dokumentär om första året som Pride

var i Pajala som visades i SVT för tio år sedan.

– På fredagskvällen är det sedan Marknadshänget på skolgården, det kommer att vara band som spelar, vi har en akt som heter Bell som spelar 21.00.

– Vi kommer också ha paradpyssel, skyltverkstad och en liten idéworkshop kring hur vi kan skapa en mötesplats för unga i Pajala. Hur skulle en sån plats kunna se ut i Pajala?

På lördagen kulminerar sedan Tornedalen Pride.

– Lördag har vi paraden. Vi samlas på Soltorget 12.30, det blir

lite tal, paradpep och musik och paraden går klockan 13.00.

VAD HOPPAS DU ATT PRIDE KAN BIDRA MED I TORNEDALEN?

– Vi vill bidra till ett öppnare och tryggare klimat i Tornedalen och Norrbotten i stort. Att Pride blir en fin mötesplats för folk att träffas.

– Ja, jag var med och startade Pride för tio år sedan och satt med i styrelsen då. Det blev väldigt uppmärksammat. Och många tänkte, det finns inga HBTQIA+ i Pajala. Men uppslutningen blev så otroligt fin första året. Många

ville att Pride skulle få finnas även här. Att värderingarna är viktiga. Det är ett stort och fint ställnings-tagande.

HUR TYCKER DU ATT DET HAR UTVECKLATS UNDER DE HÄR TIO ÅREN?

– Det finns mycket jobb att göra kvar än i dag. Det är viktigt att vi fortsätter att prata om de här frågorna. Det är också superviktigt att Kaunis Iron så tydligt tar ställning och stöttar Pride här. Att man visar att man tycker att de här frågorna är viktiga, slutar Digervall. ○

MER INFORMATION PÅ WEBBEN

Kaunis Iron har en stor påverkan på lokalsamhället i Pajalaområdet då vi är en betydande arbetsgivare och ett större företag som köper varor och tjänster lokalt för miljonbelopp varje år. Det ställer förstås krav på oss. Att vi tar ett tydligt ansvar för hur vi agerar och att vi har en nära dialog med lokalsamhället.



Information till närboende!

Vi vill ha en öppen dialog med dig som bor i Kaunisvaara och göra vad vi kan för att vår verksamhet ska påverka närmiljön så lite som möjligt. Kontakta oss gärna om du har frågor eller synpunkter och håll dig uppdaterad här:

Kaunisiron.se/narboende



Håll dig uppdaterad!

Nyfiken på hur det går för oss som bolag? Här hittar du alltid senaste nytt. Vi berättar om tillståndsprocessen, om hur vi arbetar för en koldioxidfri gruva och om aktuella samarbeten.

kaunisiron.se/nyheter



Flytta till Tornedalen?

Kaunis Iron vill gärna rekrytera lokalt, men arbetslösheten är låg i Pajala och vissa kompetenser behöver vi locka till oss utifrån. Hjälp oss gärna genom att sprida information om livet i Pajala till de du tror kan vara intresserade.



Kaunisiron.se/flytta Kaunisiron.se/living

Träffa oss på Pajala marknad!

Kom och säg hej till oss på Soltorget!
Prata jobbmöjligheter, ställ frågor eller chilla i vår lounge.

Det här händer hos oss under marknaden

Mingel i vår monter

Fredag-söndag 5-7 juli, kl 10-17
Plats: Soltorget.

Kolla in en av våra malmbilar

Fredag-söndag 5-7 juli, kl 10-17
Plats: Kirunavägen 2, intill Elon i Pajala.

Tornedalen Pride

Lördag 6 juli, kl. 13.00
Vi sponsrar Tornedalen Pride och går i pridetåget för alla människors lika värde och rätt att vara den man är. Följ med du också!

Hjälp oss att hylla årets medarbetare

Lördag 6 juli, kl 14.30
Kaunis Irons VD Klas Dagertun delar ut Järngängets hederspris - Årets medarbetare. Plats: Soltorget scen.

Guidade turer till gruvan

Söndag 7 juli, kl 10-14
Varje hel timme, kl 10, 11, 12, 13 och 14, kan du ta en guidad busstur med rundvisning till vårt gruvområde i Kaunisvaara. Bussarna avgår från Pajala busstation. Ingen föranmälan krävs, först till kvarn!



KONTAKT



Klas Dagertun,
vd
klas.dagertun@kaunisiron.se



Åsa Allan,
vice vd
asa.allan@kaunisiron.se



Lars Bogren,
HR-chef
lars.bogren@kaunisiron.se



Nils-Johan Haraldsson,
Logistikchef
nils-johan.haraldsson@kaunisiron.se



Johan Oja,
Platschef Kaunisvaara
johan.oja@kaunisiron.se



Huvudkontor i Kaunisvaara:
Bert-Ove Johanssons väg 8.
Kontor i Junosuando: Kirunavägen 105.
Kontor i Pitkajärvi: Etian 71 A.
Kontor i Pajala: Teknikvägen 2.
Kontor i Luleå: Stationsgatan 46.
Telefon: 0978 – 27 27 27.
Mejl: info@kaunisiron.se
kaunisiron.se

KAUNIS AKTUELLT

Ansvarig utgivare:
Klas Dagertun,
Kaunis Iron.
Redaktör:
Ronny Olovsson,
Vinter.
Layout:
Peter Kemi, Vinter
Tryckeri:
Tryck i Norrbotten.
Upplaga: 126 000 ex.